

Y por último, los tratados de metalurgia, las memorias descriptivas de procedimientos metalúrgicos, manuscritos e impresos, los proyectos de hornos, aparatos y máquinas referentes al beneficio de los minerales que se expandrán con la separación debida, contribuirán al esplendor de las Secciones científicas de la Exposición, y a la mayor instrucción de los interesados en los progresos de la industria metalúrgica.

#### CERAMICA Y CRISTALERIA.

Cuanto con estas importantes industrias esté relacionado, será admitido en este Certámen.

#### PREMIOS.

Medallas de oro, de plata, de bronce y menciones honoríficas que se concederán:

**En Minería,** á aquellas sociedades ó industriales que con la explotación utilicen los medios que mayor comodidad y ventajas para el trabajo ofrezcan al obrero.

Serán igualmente objeto de recompensa las máquinas, herramientas, aparatos de luz y demás que hayan alcanzado el grado de perfección posible.

**En Metalurgia** obtendrán recompensa los establecimientos ó industriales que más se distinguen en el beneficio de los metales, así como los artistas que al aplicarlos á objetos de uso común de lujo ó ornamentación, exhiban en el Certámen los trabajos más notables.

También alcanzarán premio las incrustaciones, grabados y tipos de imprenta que á juicio del Jurado sean dignos de él.

En aguas **minero-medicinales**, serán premiados los Establecimientos mejor montados, ó igualmente las **Memorias facultativas** que contengan el mayor número de datos, tanto en lo que se relacione con la bondad de las aguas, como con las condiciones climatológicas ó higiénicas de la localidad, expresando también las mejoras de que sea susceptible el Establecimiento.

**En cerámica y cristalería** serán recompensados los establecimientos que presenten productos que acrecen un progreso sobre la fabricación más conocida en el país.

Los obreros, cuya inteligencia, laboriosidad y honradez son el primer factor en los adelantos de la industria fabril y manufacturera, serán igualmente premiados, teniendo en cuenta las propuestas ó informes que al efecto dirijan los jefes de los respectivos establecimientos cuyos productos concurren á la Exposición cuando aquellos sean pedidos por la Comisión designada, mereciendo siempre justa preferencia los obreros que hayan trabajado en los objetos que más se distinguen y merezcan galardón.

Igualmente se darán premios especiales á los obreros que ejerciendo su misión ó adelantándose en conocimientos é inventiva á los que se dedican al trabajo que les sea peculiar, hayan contribuido al perfeccionamiento de la obra que ejecuten, sin la enseñanza ó indicaciones del jefe de su taller ó fábrica.

#### MEDALLAS DE COOPERACION.

Se concederán de oro ó plata á las corporaciones provinciales y municipales, ingenieros, autoridades, prensa periódica y particulares, cuyos servicios sean notorios, en pró del mejor éxito de la Exposición.

#### INSTALACIONES.

Los individuos ó localidades que deseen exhibir sus productos en instalaciones especiales, deberán dirigirse, desde luego, al Excmo. Sr. Presidente de la Comisión ejecutiva de la Exposición, Valverde 30, Madrid, haciéndole saber el espacio que necesitan, para que les sea reservado con la conveniente anticipación.

Las instalaciones que más se hagan notar por su riqueza ó buen gusto, serán también premiadas.

#### CUSTODIA DEL EDIFICIO.

La general del local de la Exposición, estará á cargo de la Comisión respectiva; pero la particular de las instalaciones especiales y para la debida garantía del expositor, correrá á cargo de las personas en quienes estos deleguen, las cuales se harán acreditar como tales.

#### REMISION DE EFECTOS.

Las Comisiones receptoras en cada provincia, serán las encargadas de hacer el envío á Madrid de los productos ó objetos que le sean presentados, corriendo el pago del transporte á cargo de la Comisión ejecutiva de la Exposición.

Dichas Comisiones las compondrán: el Gobernador de la provincia, como Presidente; Vice el de la Diputación provincial; Vocales natos, el Ingeniero Jefe de Minas, el de Montes, el de Caminos, el Agrónomo que desempeñe la Secretaría de la Junta de Agricultura, los Jefes más caracterizados de Artillería é Ingenieros, los Presidentes de las Sociedades consagradas al fomento de las artes, la industria, la agricultura ó el comercio; el Director del periódico más antiguo de la localidad; un Ingeniero industrial, que designará el Gobernador y el Jefe de la Sección de Fomento, como Secretari.

A esta Junta podrá la Autoridad Superior Civil de la provincia asociar todas aquellas personas que crea conveniente.

Los objetos que hayan de figurar en la Exposición, habrán de ser necesariamente entregados en las Secciones de Fomento de los Gobiernos civiles, antes del día 31 de Marzo de 1882.

Los expositores que hagan directamente á Madrid y por propia cuenta el envío de efectos, los entregarán en los almacenes del Palacio de Indó, antes del 15 de Abril del citado año.

#### MAQUINAS.

El emplazamiento é instalacion en la galería á este objeto destinado, será de cuenta del expositor.

#### Advertencias importantes.

Para adquirir cualquier dato de que deseen tener conocimiento los Sres. expositores, podrán dirigirse al Excmo. Sr. Don Leopoldo de Alba Salcedo, Presidente de la Comisión ejecutiva de la Exposición Minero-Metalúrgica, Madrid.

Al enviar los **ejemplares de Minería**, conviene se haga constar en la hoja de remision que el expositor acompañe, su nombre, la denominación de la mina, su calidad, situación, distancia que la separa de las vías de comunicación, coste del arrastre y ley ó riqueza de sus minerales. También deberá expresarse si está la mina en explotación, cual sea su producto medio trimestralmente, y si se desea arrendar, enagenar ó procurar el auxilio del capital para el desarrollo de aquella.

Conviene que acompañe á los objetos de **metalurgia, cerámica y cristalería**, relación de todos los detalles que más puedan conducir al conocimiento de su bondad, baratura, etc.

Todos los expositores que aspiren á la realización de los artículos que exhiban en instalaciones particulares, pondrán en cada uno de ellos una tarjeta en sitio visible determine su precio, la cual será sustituida por otra que dirá **vendido** cuando, con efecto, lo haya sido.

Los objetos no podrán retirarse, sin previo permiso de la Comisión encargada de la vigilancia general del local, hasta que se haya cerrado definitivamente la Exposición.

Los fabricantes é industriales que hayan obtenido premios en anteriores concursos nacionales ó extranjeros, deberán hacerlo constar así, expresando su clase y calidad.

Es copia. — El Secretario del Gobierno General, P. I., *Angel Vasconi*.

### SECRETARIA.

#### NEGOCIADO 2º

Para el cargo de Secretario del Ayuntamiento de Ad-juntas, que resulta vacante por separación del que lo servía; el Excmo. Sr. Gobernador General se ha servido nombrar á Don Marcelino Andino, que ocupa el primer lugar en la terna propuesta al efecto por dicha Corporación.

Por órden de S. E. se publica en la GACETA para general conocimiento.

Puerto-Rico, 23 de Enero de 1882. — El Secretario del Gobierno General, P. I., *Angel Vasconi*. [315]

#### NEGOCIADO 4º

En cumplimiento de lo dispuesto por el Excmo. Sr. Gobernador General, se saca á pública licitacion el servicio de comunicaciones marítimas de esta Antilla, verificándose simultáneamente en esta Capital y en la Isla de Cuba, donde tendrá lugar con arreglo á las disposiciones que al efecto dicte aquel Gobierno General respecto del local y Autoridades ó funcionarios que han de componer la Junta de subastas, cuyo acto se llevará á cabo bajo las siguientes bases:

1ª No se admitirá proposición que exceda de 800 pesos mensuales ó sean dos expediciones subvencionadas con 400 pesos cada una, dejando libre al contratista para hacer sin subvención las demás que quiera y pueda.

2ª Los interesados acompañarán á sus proposiciones el documento que acredite haber consignado en arcas reales la cantidad de 175 pesos en metálico.

3ª Si un licitador quisiese retirar su pliego despues de presentado, incurrirá en la pérdida del depósito á que se refiere el artículo anterior.

4ª La subasta como queda dicho se verificará el día 1º de Julio del corriente año á las dos de la tarde, bajo la Presidencia del Excmo. Sr. Gobernador General y con intervencion de Escribano público. En la Isla de Cuba, segun se expresa al principio, tendrá lugar dicho acto en conformidad con lo que al efecto disponga la Autoridad Superior de la misma. Empezará el acto concediéndose el término de media hora para la admision de proposiciones, dándose en seguida por el Escribano lectura de estas bases y del pliego de condiciones, y procediéndose despues á la apertura y publicacion de los que exhiban los licitadores.

5ª Abiertos los pliegos y examinadas las proposiciones que contengan, se declarará en el acto la que más ventajas ofrezca, á reserva de darle buena pró luego que se conozca el resultado de la licitacion hecha en la Isla de Cuba y de la aprobacion definitiva de S. M. Si resultasen dos ó más proposiciones iguales, se abrirá entre sus autores solamente una puja oral por espacio de un cuarto de hora.

6ª Concluida la subasta serán devueltos los resguardos de los depósitos constituidos á los interesados con arreglo á la base 2ª, cuyas ofertas no hubiesen sido admitidas, reservándose el de aquel que resulte más beneficiosa, quien en el término de tres dias contados desde la fecha en que se le comunique la concesion provisional deberá aumentar la suma que queda expresada hasta la que se determina en el pliego de condiciones para responder del cumplimiento del contrato; perdiendo esta cantidad si no empezase á hacer el servicio dentro del plazo fijado, ó si no otorgase la correspondiente escritura en el término de ocho dias siguientes al de haberle sido comunicada la concesion y quedando además sujeto á las responsabilidades que se establecen en el artículo 5º del Real Decreto de 27 de Febrero de 1852 sobre contratacion de servicios públicos.

7ª Para la celebracion de este contrato se observarán estrictamente las prescripciones del Real Decreto de 27 de Febrero de 1852 ántes citado.

Y el pliego de condiciones y modelo de anuncios á que se refieren las anteriores bases, son las siguientes:

#### PLIEGO DE CONDICIONES.

Artículo 1º El contratista que tome á su cargo este servicio se compromete á llenar con buques de vapor que reúnan las circunstancias que se expresarán en los artículos siguientes.

Art. 2º Además del buque destinado á este servicio deberá presentar otro de análogas condiciones, como la Comisión de que se hablará más adelante no considere al primero en disposicion de hacer viajes y el plazo dentro del cual han de ponerlo en el puerto, no excederá de treinta dias.

Art. 3º Los viajes deberán ser con escala en los puertos que se mencionan en la relacion número 1 y en los mismos puertos, verificando la salida por el rumbo contrario; debiendo hacer también escala en todos los demás puertos que el Gobierno Supremo crea oportuno habilitar en adelante para el comercio universal, sin que por esto tenga derecho la empresa á que se le aumente la asignacion. En cada expedicion no deberá emplearse más que cuatro dias, poniéndolas en relacion con las entradas y salidas de los vapores correos de la Península y de las Antillas. La fijacion de los viajes subvencionados se hará oportunamente por el contratista concesionario, previa aprobacion del Gobierno; toda vez

que aquel queda autorizado segun se ha dicho para establecer los demás que á sus intereses convenga.

Art. 4º El contratista empezará á hacer el servicio un mes despues de la aprobacion provisional del remate.

Art. 5º Los buques que á él se destinen serán indispensablemente de pabellon nacional, con todos los requisitos que para ello exijan las Leyes. Los cascos podrán ser de hierro ó de maderas, pero contruidos en ambos casos con la solidez que su continuo servicio requiere. Las máquinas serán de hélice ó ruedas de buena construccion y capaces, á juicio de la Comisión á que se refiere el artículo siguiente, de imprimir al buque la velocidad necesaria para hacer el servicio en el tiempo marcado. Medirá de 100 á 150 toneladas de registro, y las necesarias para contener seis dias de carbon, aparejo proporcionado, con solo el otro local suficiente para trasportar de 300 á 400 hombres y capacidad para víveres y aguada por igual número de dias. Llevará las piezas de máquina de repuesto más necesaria y su andar medio será de nueve millas, con alojamiento para 40 ó 50 pasajeros de 1ª cámara y 20 de 2ª con muebles y adornos correspondientes á cada clase, debiendo estar provistos del competente número de embarcaciones menores, anclas y cadenas de suficiente resistencia.

Art. 6º El Brigadier Comandante de Marina del Departamento nombrará la Comisión facultativa que ha de reconocer los buques de que se trata, la cual los examinará con arreglo á las prescripciones que contiene el artículo anterior, pudiendo verificar la prueba de su andar, y dando cuenta con el resultado al Gobierno para decidir lo que sea procedente acerca de la admision de los mismos para el servicio y nombrará también peritos tasadores que justiprecien los buques al tiempo de encargarse de la comision extraordinaria á que se les destine para los efectos del artículo 17.

Art. 7º No obstante el tipo de toneladas que ántese ha fijado, queda facultado el contratista para presentar embarcaciones de mayor porte, si así le conviniere; en la inteligencia de que en estos casos las máquinas han de ser proporcionadas y tener siempre la velocidad fijada.

Art. 8º Fijado en cuatro dias el plazo que ha de invertirse en cada expedicion, deberán los concesarios acreditar en su oportunidad las causas que en cualquier caso puedan motivar mayor detencion.

Art. 9º En el caso de pérdida del buque, cuando no sea en comision extraordinaria del servicio, segun lo expresa el artículo 16, el contratista estará obligado á reponerlo en el mismo plazo de treinta dias de que habla el artículo 2º.

Art. 10. Los vapores estarán dotados con el suficiente número de tripulantes y sirvientes y sujetos á las disposiciones que rigen sobre Sanidad y Policía marítima, como cualesquiera otros buques nacionales en todo aquello que no se encuentre expresamente determinado en este pliego de condiciones. Los cascos habrán de mantenerse constantemente en buen uso y limpieza, así como los fondos, máquinas y calderas, todo á juicio de la Junta facultativa de que habla el artículo 6º y si se encontrare cualquier defecto ó avería en ellas que no permita al buque navegar con seguridad, tiene facultad el Comandante principal de Marina de la provincia para detenerlo, dando cuenta al Gobernador General, que á su vez dispondrá lo conveniente para que se remedie completamente las faltas á satisfaccion de la Junta que lo reconocerá al efecto.

Art. 11. Si la reparacion de la avería exigiese un tiempo tal que el buque hubiese de perder su turno ó viaje de los que se designen como subvencionados, podrá el contratista reemplazado provisionalmente con otro que merezca la aprobacion del Comandante de Marina, y de no ser así se procederá con arreglo á lo que previenen los artículos 2º y 9º y cada uno de los viajes subvencionados que dejen de hacerse en este caso se considerarán comprendidos en la multa de que habla la primera parte de la condicion 20.

Art. 12. El contratista se obligará á conducir gratuitamente bajo su responsabilidad directa la correspondencia pública y privada entre los puertos extremos é intermedios de la línea en los casos en que sea necesario confiarle este servicio. Para llevarla á cabo su Capitan la recogerá de la Administracion respectiva, entregándola en aquella á que vaya destinada, y si no se hiciera así ó se cometiese alguna falta que produzca pérdida de la misma, incurrirá el contratista en la multa de 500 pesos. Si por culpa del referido Capitan sufriese la correspondencia algun deterioro, será así mismo multado el contratista con 250 pesos, sin perjuicio de la responsabilidad criminal que resultare en uno y otro caso.

Art. 13. Los Capitanes de los vapores tendrán la obligacion de presentar los cuadernos de bitácora y de vapor siempre que se les pida por la Autoridad de Marina, con el fin de informarse acerca de la regularidad y exactitud con que se verifica el servicio, además de lo cual el Gobierno podrá cuando lo crea conveniente enviar un Oficial de Marina de Guerra en el buque para asegurarse del buen cumplimiento del contratista, cuyo Oficial será gratuitamente comprendido para todos los conceptos entre los pasajeros de 1ª cámara.

Art. 14. Los precios de pasajes serán los que aparecen de la nota adjunta con el modelo número 2. El contratista hará una rebaja de una mitad del precio de pasaje á los empleados civiles ó militares y á sus familias, cuando aquellos hagan la travesía por razon de su destino, lo mismo que á la tropa y material de guerra, en todos los viajes que verifiquen estos vapores, ya sean ó no de los subvencionados por el Estado.

Art. 15. Para los fletes de efectos regirá el modelo que también se inserta con el número 3, debiendo conducirse gratis los efectos militares, así como también los estancados y timbrados y los caudales del Tesoro público. Tanto para el envío de los unos como para el de los otros serán recibidos por el contratista ó persona que lo representa en el almacén respectivo, dando recibo provisional que se cangiará por el que deba recogerse del funcionario á quien defini-